

DANH MỤC BẢNG BIỂU

Số hiệu	Tên bảng biểu	Trang
2.1	Các biện pháp giảm phát thải trên động cơ diesel	29
3.1	Các biểu tượng lệnh của AVL Boost	34
3.2	Các phần tử dùng trong mô phỏng của AVL Boost	34
3.3	Các thông số dữ liệu chung của động cơ dùng cho mô phỏng	49
3.4	Các thông số đầu vào cho động cơ 5402	50
3.5	Các thông số của đường ống	51
3.6	Các thông số đầu vào cho mô hình động cơ Diesel	53
3.7	Các kết quả mô phỏng động cơ AVL_5402	54
4.1	Khối lượng nhiên liệu diesel và xăng dựa trên tỷ lệ phần trăm của xăng.....	65
4.2	Các thông số đầu vào cho mô hình động cơ RCCI_1 (case2)	67
4.3	Bảng thông số đầu vào cho mô hình động cơ diesel AVL 5402 (case 14)	68
4.4	So sánh động cơ RCCI_1 với động cơ AVL_5402	69
4.5	Các thông số mô hình động cơ RCCI_2	74
4.6	Các thông số đầu vào cho mô hình động cơ AVL_5402 (case19)	74
4.7	Tổng hợp kết quả động cơ RCCI_2 và động cơ AVL 5402	75
4.8	Kết quả mô phỏng sau khi thay đổi tỷ số nén động cơ 5402	80
4.9	Kết quả mô phỏng động cơ 5402 khi thay đổi IVC	81
4.10	Kết quả mô phỏng động cơ RCCI sau khi thay đổi IVO	82
4.11	Kết quả mô phỏng động cơ RCCI khi thay đổi EVO	83
4.12	Các thông số mô hình động cơ RCCI_3	84
4.13	Tổng hợp kết quả sau khi cải tiến động cơ AVL_5402	84
4.14	Các thông số mô hình động cơ RCCI_4	89
4.15	Các thông số đầu vào cho mô hình động cơ AVL_5402 (case16).	89
4.16	So sánh động cơ RCCI_4 với động cơ RCCI_3 và động cơ AVL_5402	90

4.17	Các thông số đầu vào cho mô hình động cơ RCCI phun xăng và phun diesel một lần	98
4.18	Bảng kết quả mô phỏng mô hình động cơ RCCI phun xăng, phun diesel một lần	99
4.19	Các thông số mô hình động cơ RCCI_3 khi điều chỉnh lượng phun xăng	103
4.20	Kết quả mô phỏng động cơ RCCI_3 phun xăng với các tỷ lệ khác nhau	104
4.21	Các thông số mô hình động cơ RCCI_3 khi điều chỉnh lượng phun diesel lần đầu tiên	108
4.22	Kết quả mô phỏng động cơ RCCI_3 điều chỉnh lượng phun các lần phun diesel	108